



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Ul. Ofiar Oświęcimskich 36

50-059 Wrocław

Wrocław, 21.11.2024 r.

WKE-ZI.7011.68.2024.JK

Nr 156307/2024/W

Dotyczy: budowy drogi dla rowerów na pl. Grunwaldzkim.

Odpowiadając na Państwa pismo nr 241018-07490-DP-bider/194187 z dnia 18.10.2024 r., informuję, że przy realizacji inwestycji miejskich należy stosować rozwiązania zgodne z :

1. **Zarządzeniem nr 11552/23** Prezydenta Wrocławia z dnia 17 października 2023 r., w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu
https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/69412/Zarzadzenie-11552_23
2. **Zarządzeniem nr 2785/20** Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury
https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/41276/Zarz%C4%85dzenie-2785_20.
3. Wytycznymi MPWiK S.A. we Wrocławiu w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia
<https://wp-mpwik-new.s3.eu-west-1.amazonaws.com/wp-content/uploads/2019/04/01095417/Wytyczne-w-zakresie-zagospodarowania-w%C3%B3d-opadowych.pdf>.
4. Katalogiem dobrych praktyk – zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych. Wrocław 2021r.
<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/1016/57547/katalog-dobrych-praktyk-zrownowazonego-gospodarowania-wodami-opadowymi>.
5. Miejskim Planem Adaptacji do zmian klimatu do roku 2030, przyjętym Uchwałą nr XIII/342/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5.09.2019 r.

Budując drogę dla rowerów od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do wysokości nieruchomości pl.Grunwaldzki 28 należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

1. W celu zminimalizowania uszczelnienia nawierzchni drogę dla rowerów należy projektować w minimalnej szerokości (nie więcej niż 2,5 m) z materiału o niskim współczynniku spływu.
Przy zastosowaniu bowiem nawierzchni asfaltowej, po 15 minutach deszczu z nawierzchni drogi (o długości ok.370m i szerokości 2,5 m) spływa woda opadowa w ilości ponad 15 000 litrów, czyli 40 litrów na każdy metr bieżący DDR!
2. Należy w maksymalnym stopniu chronić istniejące zieleńce i ograniczyć wycinki, w szczególności drzew.
3. Istotny wpływ na kształtowanie sylwetki i wyglądu Miasta mają osie widokowe, wytyczone między innymi szpalerami drzew (np. Oś Powstańców Śląskich czy Hallera). Dla zachowania charakteru Osi Grunwaldzkiej powinno się bezwzględnie dążyć do zachowania szpalerów drzew. W tym celu należy rozważyć możliwość realizacji zadania inwestycyjnego na działce 2/2 AM- 30 obręb Plac Grunwaldzki.
4. Rozwiązania projektowe w zakresie zagospodarowania wód opadowych należy dobierać w oparciu o **założenie pozostawienia całości wód w miejscu ich powstania**, bez budowania systemu kanalizacji deszczowej.
5. Proponuje się zagospodarowanie wód opadowych w przestrzeni ulicy w postaci elementów **zielono – niebieskiej infrastruktury**, zasilanych wodą opadową z nawierzchni. Należy w maksymalny sposób wykorzystać zieleń do funkcji retencji, poprzez zastosowanie ogrodów deszczowych czy wypustek ulicznych. W przypadku wprowadzania nowych nasadzeń roślin, należy je sadzić w dużym zagęszczeniu, w celu uzyskania natychmiastowego efektu użytkowego i estetycznego.
6. W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód opadowych na tereny przyległej zieleni, drogę dla rowerów należy sytuować powyżej projektowanych terenów zieleni, odpowiednio kształtując spadki nawierzchni.

Z-CA DYREKTORA
WYDZIAŁU
Natalia Matyja
Natalia Matyja

Sprawę prowadzi:

Joanna Kuskowska, nr tel. 71-777-73-15, e-mail: joanna.kuskowska@um.wroc.pl
PW/1000015465053